

つなぐ

地価高騰 観光公害 住民追い出し

ホテル建設ラッシュ

KYOTO 2020

京都

これでいいのか?!



際限のないホテル建設、簡易宿所の乱立、世界遺産も景観も破壊、観光客激増による大混乱。ついには学校跡地にまでホテルを呼び込む現市長。地価の高騰で、若者、子育て世代は京都市内で住めなくなっています。



仁和寺



世界遺産「仁和寺」の門前の高級ホテル建設計画。市長が特例として5800㎡の建物を許可する方針。



南禅寺



400年の歴史を誇る料亭「瓢亭」や名勝「無鄰菴」のすぐ傍に4階建 14メートルの巨大なホテル建設。



学校跡地



下京区の植柳小学校跡地。地下に避難所兼体育館を造る計画を住民運動で撤回。
東山区の真教小学校跡地に、鴨川の横で水害の危険があるのに避難所となる体育館を半地下化する計画。

宿泊施設の総量を規制
市民のくらしとまちを守り、
市民がうるおう良質な観光へ転換

Change

いっしょに考えよう。
登録待ってます!



LINE公式

「福山和人LINE公式」で、
訴えや日々の情報をキャッチ!



福山和人 オフィシャルサイト

政策や活動日程を
ご覧いただけます。





北陸新幹線延伸よりも 防災・くらし

財政が厳しいといいながら……

北陸新幹線 大阪延伸

総事業費

2.1兆円以上

問題だらけの計画

京都市の費用負担はいまだ不明
地下水はどうなるの？ 京都の酒造エリアは？
文化財や自然環境への影響は？
大量の残土はどこへ？



北陸新幹線想定ルート

- 京都市の地下40m以深トンネル
- トンネル事故や深刻な影響多数

防災・いのち最優先の公共事業へ

頻発する台風や地震。きちんとした防災対策が必要です。北陸新幹線延伸に前のめりになるのではなく、一旦立ち止まって検証。地元の道路や橋、河川、公共施設などを計画的に整備。これらの仕事を地元の業者に優先的に発注。防災と地元経済の活性化が両立できます。



働く人・企業・地域 税収 ウインウインで UP



生活環境優先、地域密着型の 公共事業を計画的に推進



徹底した地元発注を促進



福山和人さんの訴えを紹介します

////////// 弁護士 福山和人