



わたしたちの税金は、わたしたち住民のために

北陸新幹線延伸計画には
様々な意見が出ています

「本当に必要なのか」
「誰が喜ぶのか」何でもかんでも
反対するのはどうかと思うが、この
計画は莫大な税金を使ってまで
進めるべきではないと思った。

のどかな地元
暮らす人々の暮らしを
利益優先で
壊してはならない。

自然を壊さないで
ほしいとぼくは思う。

市民の意見を聞いて
みんなが納得するカタチで
税金を使ってほしいな。

自然環境を壊してまで
進めなければならない
計画なのか、費用対効果を考えて
計画を見直すことができないのか、
と思った。

利便性・必要性・
環境問題への不安などが解消さ
れていないことが一番の問題。
情報公開がされていないことが
多くあることに疑問を感じる。

そうやね
市のトップのシゴトは、
税金の使い方を考えること。
市民の声を聞く京都市政に
変えたいよね。



2024.2.4 変えよう

弁護士 ふくやまかずひと

福山和人

福山和人は、北陸新幹線地下延
伸計画について「白紙撤回を含
めて抜本的見直しを求める」と
明言しています。広く市民の声
を聞いて政策を作っています。



声をお寄せ
ください▲



福ちゃんと考える！

京都市の未来に 是地下トンネルは必要？

北陸新幹線



2024年
2月4日
市政の選択

大きな争点の一つが
北陸新幹線の京都延伸計画。
京都市のお金の使い方はそれでいいの？



福ちゃんと
フィールドワークへ出発！



2.1兆円

北陸新幹線「京都・小浜ルート」 建設費

敦賀～新大阪間の延伸が計画中の北陸新幹線「京都・小浜ルート」。建設費は総額2.1兆円とされています。

しかし資材高騰などの影響で、4兆円以上になるという予想も。

※建設費は、JRからの貸付料収入を除いた額を国と地方自治体が2:1で負担することが決まっていますが、京都市の負担は明らかになっていません。



さらに… **自然への影響が甚大**

北陸新幹線 地下トンネルはSDGsに逆行してる

建設残土処分

建設で出る土は10トンダンプ160万台以上。高校球児13万人が甲子園の土を25万回*持ち帰るのと同じくらい。有害物質が含まれていることもわかっています。 *1人500gと仮定



地下水の危機

京都の豊かな地下水は、産業や暮らし、文化にかかせません。大深度地下工事での影響が懸念されています。



陥没の危険

東京外郭環状道路の工事では、住宅街の一角にある道路が陥没。京都の住宅街に大きな落とし穴!?



自然環境への影響

自然豊かな美山の山にトンネルをうがつ計画。丹波高原国定公園を通ります。パリ協定への国際公約やSDGsと矛盾。気候危機を促進しちゃう。



新幹線を通したら植物や動物はどうなるの?

大きな影響が出るだろうね。

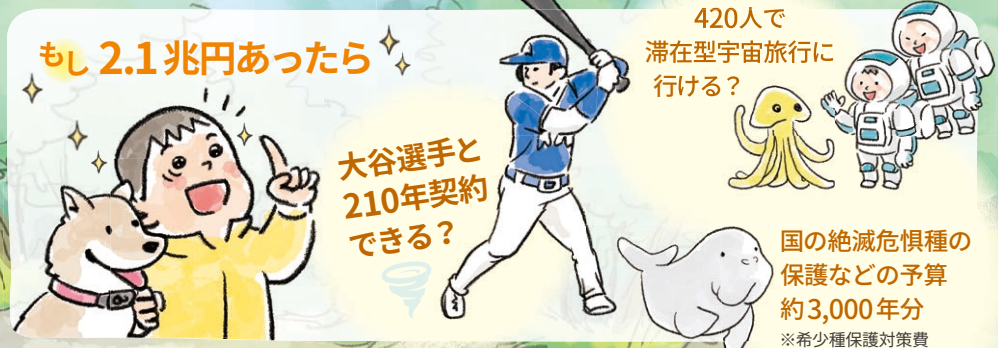
一度失った自然は、どれだけお金を積んでも戻ってこないからね。



もし2.1兆円あったら

大谷選手と210年契約できる?

420人で滞在型宇宙旅行に行ける?



国の絶滅危惧種の保護などの予算約3,000年分
※希少種保護対策費