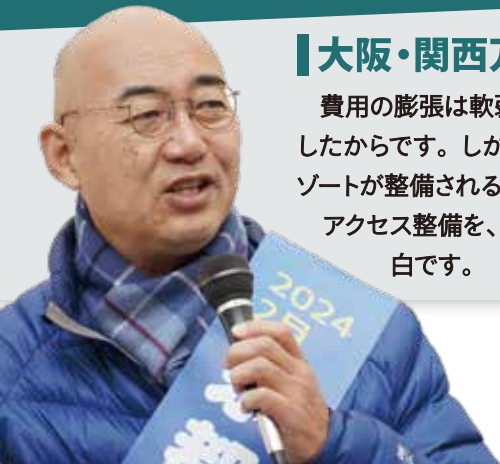


# 万博・カジノ、北陸新幹線より くらし応援・防災対策を

くらし。ここから  
京都再生



弁護士・無所属市民派 ふくやまかずひと

# 福山和人

## 大阪・関西万博事業費は大膨張

費用の膨張は軟弱地盤のある夢洲を万博会場に  
したからです。しかも、夢洲は万博後にカジノ・リ  
ゾートが整備される計画。カジノのためのインフラ・  
アクセス整備を、万博の名で進めていることは明  
白です。

## ▶会場建設費

1,250億円  
(2018年)

1.9倍

2,350億円

(2023.12.19内閣府資料より)

## ▶インフラ整備費

会場へのアクセス向上  
7,580億円

会場周辺のインフラ整備  
810億円

## 事業費不明の北陸新幹線

# 2兆1千億円(2016年) → 4兆円以上!?

京都の地下を貫く北陸新幹線敦賀～大阪延伸計画。地下水への影響も分からず、大量に発生  
する残土の処分方針もありません。資材高騰など事業費の膨張は必至であり、京都市の財政を破  
壊することは明らかです。京都の自然も文化も壊しかねない、無謀な計画は中止しかありません。

## 福山和人のすぐやるパッケージ

ムダで無謀な大型開発をやめさせ、市民のくらし最優先の京都市を

裏面へ



